

5975 Falbourne St Unit 3,
Mississauga, ON L5R 3V8
(905) 507-2099

Guide de dépannage pour la recharge des batteries:

Si aucun voyant ne s'allume lorsque la batterie est branchée sur le chargeur, c'est que l'un des problèmes suivants est en cause:

- a) La batterie est connectée en polarité inversée. Vérifiez soigneusement toutes les connexions de la batterie et tracez le câblage jusqu'au connecteur.
- b) La batterie est complètement déchargée (pas de tension aux bornes). Remarque : si elle est laissée quelques minutes sans charge, même une batterie complètement déchargée développera une tension aux bornes suffisante pour démarrer le chargeur.
- c) Le fusible situé sur la face avant du chargeur a sauté. Cela se produit si le chargeur a été soumis à un courant excessif, par exemple si l'on fait tourner un moteur de levage pendant que le chargeur est en train de charger la batterie.

Conseils pour les batteries et leur recharge:

Les batteries au plomb émettent des gaz d'hydrogène et d'oxygène, ainsi que des vapeurs d'acide sulfurique pendant la recharge, c'est pourquoi vous devez ventiler le coffre à batterie pour éviter l'accumulation de ces gaz. Ne fumez pas et n'utilisez pas de flamme nue lorsque vous travaillez à proximité de batteries. Portez des vêtements de sécurité appropriés, y compris des lunettes de protection, lorsque vous manipulez des batteries ou que vous travaillez à proximité de celles-ci.

Ne laissez pas des batteries déchargées plus d'un jour ou deux sans les recharger. Elles subissent un processus chimique appelé sulfatation. La sulfatation est l'accumulation d'acide sulfurique sec sur les plaques de plomb de la batterie. Un signe courant de sulfatation est un renflement des côtés de la batterie. Ces batteries peuvent être endommagées de façon permanente et très difficiles à recharger. Il faut toujours recharger périodiquement les batteries, même lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Les connexions aux bornes de la batterie doivent être effectuées à l'aide de connecteurs permanents offrant une connexion fiable à faible résistance. Les pinces crocodiles ne conviennent pas. Nettoyez régulièrement les contacts de vos batteries et prévenez la corrosion en utilisant un revêtement isolant approuvé sous forme d'aérosol.

La capacité des batteries plomb-acide est sensible à la température. La capacité de la batterie est évaluée à 25 °C (77 °F) À -20 degrés Celsius (0 °F), la capacité en ampères-heures est environ la moitié de la capacité nominale.

Pour les batteries sans entretien, le niveau du liquide électrolytique doit être vérifié au moins une fois par mois. N'utilisez que de l'eau distillée pour réapprovisionner le liquide électrolytique. Reportez-vous aux spécifications du fabricant de la batterie pour plus de détails. Respectez tous les codes électriques locaux pour garantir une installation sûre.
